

www.spetctecnika.ru

ИЗ ВСЕГО РАЗНООБРАЗИЯ ВЫБРАЛИ ЛУЧШЕЕ

Измельчители древесины
Разметочные машины
Тракторные косилки
Измельчители пней
Дорожные фрезы
Косилки-роботы
Гидросеялки
Мульчеры



ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ЗАПАДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБЕ В РОССИИ

FERRI

FERRI – мульчеры и косилки от мирового лидера

Завод Ferri ежегодно выпускает более 3000 единиц навесного оборудования для различных энергетических средств: тракторов, экскаваторов, погрузчиков. Оборудование используется для расчистки территорий от травы и древесно-кустарниковой растительности за счет измельчения. Мульчеры Ferri используются как аграриями, так и дорожными службами в повседневной работе по очистке территорий. Манипуляторные и смещаемые косилки Ferri – лучший вариант по качеству и оптимальной стоимости для подрядных организаций, которые обслуживают большое количество федеральных дорог. Большая часть оборудования навешивается на трехточечную систему, но также имеются модели на стрелу экскаваторов, платформу минипогрузчиков и экскаваторов-погрузчиков. В конструкции оборудования помимо запатентованных итальянских механизмов используется шведская сталь и немецкие режущие элементы, зарекомендовавшие себя с лучшей стороны у различных эксплуатантов России вне зависимости от сезона работ.

Lynex

LYNEX и FERRI iCUT – спецшасси на радиоуправлении – будущее дорожников

Откосы обочин, склоны виадуков, болотистые зоны отчуждения вдоль трасс – все это объекты для работы самоходных радиоуправляемых косилок. Косилки роботы LYNEX и Ferri iCUT работают на склонах углом до 55 градусов за счет запатентованных технологий «подвесного двигателя» и комплекса стабилизации на склоне. В отличие от многих аналогов, косилки роботы LYNEX и Ferri iCUT имеют не дисковый рабочий орган с режущими ножами, а современный горизонтальный ротор с усиленными лезвиями, измельчающими в мелкую мульчу растительность диаметром до 8 см. Широкий выбор гусеничных траков позволяет работать на любом виде грунта, в том числе и на заболоченных территориях. Ширина рабочей головки может составлять от 1 до 2,5 метров, что существенно влияет на производительность косилок-роботов. В модели iCUT3 максимальная рабочая скорость составляет 10 км/ч, в связи с чем большие объемы работ выполняются гораздо быстрее чем при применении привычных методов окоса. Кроме этого зимой роботы эксплуатируются со снежными отвалами и шнекороторами для борьбы с локальными снежными заносами, а также с мульчером при необходимости удалять древесную растительность до 15 см.

PROGRESS FERRI

Самоходные мульчеры FERRI на гусеничном шасси – мощь, не знающая преград

В местах, где требуется выполнить большое количество работ, на выручку приходит тяжелая спецтехника. Особенно это касается работы в труднодоступных местах. Разработанный для выполнения больших объемов работ, тяжелый лесной мульчер FERRI TSKF-DT/F способен справляться с растительностью диаметром до 45 сантиметров. Данная характеристика позволяет эффективно производить работы по подготовке лесохозяйственных угодий, прокладке просек, а также уходу за территориями. Прочный корпус из высококачественных материалов спроектирован специально для возможности работы на тяжелых гусеничных машинах. Ведь именно гусеничная техника показывает лучший результат по непролазным чащам. Заводом отлажена установка дополнительного оборудования на выпускаемую технику: от грузовой площадки до краново-манипуляторных установок, от бесчорных трелевочников до сварочных аппаратов, от экскаваторных до лесопожарных установок. Кроме прочего, шасси может быть оснащено бульдозерными отвалами различной конфигурации и лесным плугом для создания минерализованных полос.

GreenMech

GREEN MECH – измельчители веток для профессионалов

Измельчители разрабатываются специально для подрядчиков, профессионально занимающихся обслуживанием зеленых насаждений: коммунальных служб, лесничих, железнодорожных служб и прочих. Поэтому все в этих измельчителях доведено до совершенства: применение дискообразных ножей, позволяющее увеличивать период работы одним комплектом ножей без их заточки; применение менее мощных (и более экономичных) в сравнении с аналогичными измельчителями двигателей, что позволяет экономить топливо; высокий ресурс техники – ведь в профессиональных условиях она работает безостановочно, однако завод дает гарантию 3 года на оборудование. Зачастую не имеют аналогов технические решения, внедряемые заводом GreenMech:

- дискообразные ножи DiscBlade (снижающие уровень шума при работе, увеличивающие производительность, снижающие требования по мощности двигателя, имеющие увеличенный ресурс и стойкость к повреждениям в сравнении с традиционными плоскими ножами);
- системы стабилизации гусениц на неровных поверхностях SafeTrak (позволяющие работать гусеничному самоходному измельчителю даже на склонах – теперь нет необходимости подтягивать древесину к измельчителю – он сам может подъехать к ней). А простота и при этом надежность конструкции позволяет обладателям работать длительное время в отсутствии необходимости всякой сервисной поддержки.



TURBO TURF

TurboTurf – озеленение дорожных склонов и городских зелёных зон стало технологичнее и доступнее

Современные стандарты возведения и содержания автомагистралей тем или иным образом приводят дорожников к поиску новых технологий. Технология гидропосева газонных трав – ответ на многие вопросы об озеленении придорожных зон. Гидросеялки TurboTurf на протяжении более 30 лет работают на объектах США и Канады, озеленяя придорожные территории, городские зоны отдыха, рекультивируют стихийные и промышленные свалки. Сегодня гидропосевным способом озеленены многие участки федеральных трасс ЦФО РФ, ведь это удобно и экономично! Вам требуется лишь одна гидросеялка TurboTurf и один рабочий для озеленения десятков гектар склонов вдоль дорог. Помимо посевного материала, гидросеялки распыляют на засеиваемую площадь мульчу (скрепление материала на склонах), комплекс минеральных удобрений и гидрогель – важнейшие элементы для скорого прорастания семян и равномерного распределения материала по площади.



Дорожные фрезы CM Crusher/CM S.R.L. – эффективное решение для ямочного ремонта за разумные деньги.

Европейские дорожные компании давно оценили удобство работы и высокую производительность гидравлических фрез. Производитель CM S.R.L. сразу избрал своей стратегией создание максимально удобных и производительных дорожных фрез. Девять моделей с разной шириной профилирования и максимальным заглублением до 130-180 мм позволяют подобрать оптимальный холодный планировщик на любой мини-погрузчик.



Собственный лизинг на оборудование

Лизинг – финансовый инструмент, позволяющий предприятиям приобретать и обновлять основные фонды для осуществления предпринимательской деятельности. По сути, лизинг – это долгосрочная аренда имущества с последующим правом выкупа, обладающая некоторыми налоговыми преференциями. Предоставляем услуги лизинга за счет собственных средств, поэтому у нас очень выгодные ставки и индивидуальный подход к клиентам. Гибкое удорожание! Мы можем себе позволить для наших Клиентов предложить удорожание ВСЕГО от 5% годовых! Срок лизинга для наших Клиентов – от 12 до 48 месяцев. Гибкие лизинговые платежи – аннуитетные/убывающие (по выбору нашего Клиента). Первоначальный взнос – от 30%.



FERRI ROTOR – уникальная технология по измельчению пней

Лучшее решение по удалению и корчеванию пней в труднодоступных местах в черте города. Высокая скорость работы с отсутствием порчи верхнего слоя земли делает роторный измельчитель пней отличным выбором для подрядных организаций при расчистке больших территорий, после вырубки деревьев. Оборудование ФЕРРИ Ротор можно установить на трактора, погрузчики и экскаваторы. За одну операцию можно вне зависимости от выбранной модели измельчить пень в диаметре до 135 см. Производительность навесного измельчителя составляет от 12 до 30 пней в час.



SnowEx – новейший опыт США для содержания дорог в России

Распределители твёрдых и жидких противогололедных реагентов SnowEx дали возможность создавать малогабаритные дорожные машины на базе ГАЗ, УАЗ, Силант и других малотоннажных автомобилей. Исключительной особенностью SnowEx на российском рынке являются корпус из морозостойкого пластика, который гарантирует полное отсутствие коррозии на всё время эксплуатации. Привод пескоразбрасывателей идет от бортовой электросистемы автомобиля, что дает явную экономию на топливе в отличие от использования привода от коробки отбора мощности, позволяет с лёгкостью выполнять монтажные работы за 15 минут!



ДОРОЖНЫЕ КОСИЛКИ

ВЫКАШИВАНИЕ ТРАВЫ И КУСТАРНИКА НА ПРИДОРОЖНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ



КАЧЕСТВО

Каждая часть в составе дорожной косилки FERRI является результатом научных разработок, проводимых совместно с институтом IMAMOTER CNR, а также комплекса контрольных испытаний на машиноиспытательной станции в Турине.

Отказ FERRI от изготовления дисковых бюджетных косилок позволил сконцентрироваться на повышении качества выкашивания травы и кустарника в сложных условиях таких как наличие барьерных ограждений, дорожных знаков, большая ширина окашиваемой полосы склонов и обочин.

В своем арсенале FERRI имеет и нестандартные косилки - манипуляторные на раму фронтального погрузчика, межбазовые, а также задние навесные, с головками движущимися в одной параллели с оператором

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Грамотно оптимизировать работу тракториста означает не только установить эргономичный пульт управления, в первую очередь, речь идет о сокращении влияния оператора на качество выкашивания.

В своей комплектации косилки FERRI обладают всеми необходимыми инструментами для максимальной автоматизации работы. Плавающая головка - повторяет грунт без участия оператора, выкашивая ямы и обходя инородные тела. Отвод стрелы от препятствия - стрела косилки самостоятельно, независимо от движения трактора, отходит назад по ходу движения от дорожных знаков, деревьев и возвращается на свою рабочую позицию после обхода препятствия.

РАБОТА НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТРАКТОРАХ

Все косилки FERRI поступающие в Россию для работы на отечественных тракторах адаптированы под бесперебойную эксплуатацию, в том числе карданный вал имеет 8 шлицов, а система стабилизаторов разработана специально для тракторов БЕЛАРУС.

Инновационные разработки FERRI подарили дорожникам такие решения как единовременный двухсторонний обкос барьерных ограждений, использование манипулятора в качестве стрелы для шнекороторного снегоочистителя, износостойкая гидросистема BOSCH в составе гидромотора и насоса из литого чугуна с компоновкой гидробака из полипропилена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Серия	ZMTE 2000	ZHE 2500	TP 61	TSH720Z	TK280
Тип косилки	смещаемая	смещаемая	манипуляторная	манипуляторная	манипуляторная
Максимальный вылет, мм	3200	3670	5920	7190	8180
Ширина режущей головки, мм	2000	2500	1200	1250	1250
Макс. диаметр измельчения, мм	40	50	40	80	80
Масса, кг	636	1360	905	1530	1560
Мощность базового трактора, л.с.	60-100	100-180	75-135	100-150	110-155
Возможность установки щеточной/снегоочистительной головки	-	-	есть	есть	есть



ЭРГОНОМИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВСЕМИ ФУНКЦИЯМИ НА 1 ДЖОЙСТИКЕ



ПОЛОСА СКОСА ЗА 1 ПРОХОД 4 МЕТРА



ЗИМНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ МАНИПУЛЯТОРА
СО СНЕГОУБОРОЧНЫМ
ШНЕКОРОТОРОМ И ЩЕТКОЙ



34 РЕГИОНА РОССИИ И СТРАНЫ СНГ
РАБОТАЮТ НА КОСИЛКАХ FERRI



8 ВИДОВ РАБОЧИХ ОРГАНОВ ДЛЯ РАЗНЫХ
ТИПОВ РАБОТ С ТРАВой И КУСТАРНИКОМ



МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЫЛЕТ
СТРЕЛЫ КОСИЛКИ 12 МЕТРОВ



ИЗОГНУТАЯ СТРЕЛА ДЛЯ УДОБСТВА
КОНТРОЛЯ ОПЕРАТОРОМ ХОДА РАБОТ



ОХЛАЖДЕНИЕ ГИДРАВЛИКИ,
АЗОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР



ДЖОЙСТИКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



8 ВИДОВ РАБОЧИХ ОРГАНОВ ДЛЯ
РАЗНЫХ ТИПОВ РАБОТ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ДЛЯ КУСТАРНИКА ДИАМЕТРОМ СТВОЛА
ДО 8 СМ



КОСИЛКИ-КУСТОРЕЗЫ ДЛЯ
РАЗЛИЧНОГО ТИПА
СПЕЦТЕХНИКИ



ГИДРОБАК ИЗ ПОЛИМЕРОВ
LLDPE ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ
КОНСТРУКЦИИ

МУЛЬЧЕРЫ

УДАЛЕНИЕ ДРЕВЕСНО-КУСТАРНИКОВОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТИ НА КОРНЮ



КАЧЕСТВО

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Внешняя часть конструкции мульчера выполнена из Шведской стали Hardox 400, внутренняя - из стали DOMEX 700. Такое решение обусловлено оптимальным соотношением твёрдости металла и износостойкости для выполнения перечня работ по расчистке территорий от древесно-кустарниковой растительности. Расходные материалы изготавливаются у лидеров в своей отрасли по производству резцов, карданных валов, приводных ремней, подшипников. Заводы партнёры располагаются в Германии, Швеции и Италии.

Данный показатель очень абстрактен, так как на его величину влияют множество факторов. Во-первых, это выбранный тип и вид молотков (подвижные или фиксированные), во-вторых, плотность растительности на гектар (ведь на разной территории значение сильно различается, в среднем от 50 до 400 деревьев и кустарников), в-третьих, тип местности и рельеф поверхности, в-четвертых опыт оператора транспортного средства.

Все расходные материалы и запасные части, необходимые для бесперебойной эксплуатации мульчера, всегда доступны на складах в России. Среди прочего всегда в наличии сменные зубья, ремни привода, РВД.

За счёт использования шведской стали в конструкции корпуса и карбид вольфрамовых вставок в измельчающих резцах износостойкость оборудования в целом повышена на 30% по сравнению с бюджетными аналогами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МУЛЬЧЕРОВ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СПЕЦШАССИ

Серия	TFC/R	TFC/F	TFC-DT/R	TFC-DT/F	TSKF-DT/F
Ширина рабочей зоны, мм	1600-2200	1600-2200	2000-2200	2000-2200	2400-2500
Диаметр древесины, мм	200	250	300	400	450
Тип зубьев	Плавающие	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные	Фиксированные
Тип привода	от BOM	от BOM	от BOM	от BOM	Гидравлический
Мощность базового трактора, л.с.	от 80	от 90	от 120	от 120	от 240
Давление в гидросистеме, бар	-	-	-	-	350
Необходимый поток масла, л/мин	-	-	-	-	350
Масса, кг	1340-1760	1490-2400	1820-2030	1970-2180	2850-3050
Диаметр ротора общий, мм	510	500	510	505	505
Заглубление в грунт, мм	-	-	-	8	11
Количество ремней привода, шт	5	5	10	10	12
Количество зубьев, шт	24-36	33-51	32-36	45-51	45-61

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МУЛЬЧЕРОВ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Серия	THFL/F	THFM/R	THFM/F	THFP/R	THFP/F
Ширина рабочей зоны, мм	1050-1300	1050-1600	1050-1600	1300-1600	1300-1600
Диаметр древесины, мм	200	250	300	350	400
Тип зубьев	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные
Тип привода	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Давление в гидросистеме, бар	250	270	270	300	300
Необходимый поток масла, л/мин	90-100	115-120	120-130	130-140	170-180
Масса, кг	690-885	860-1050	890-1120	1290-1450	1380-1560
Диаметр ротора общий, мм	500	490	500	490	500
Количество ремней привода, шт	5	5	5	5	5
Количество зубьев, шт	21-27	16-24	21-33	20-24	27-33



МУЛЬЧЕРЫ FERRI РАБОТАЮТ В 42 РЕГИОНАХ РОССИИ И СТРАНАХ СНГ



МУЛЬЧЕРЫ И ЗАПЧАСТИ ВСЕГДА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДАХ В РОССИИ



МАКСИМАЛЬНАЯ ОКУПАЕМОСТЬ МУЛЬЧЕРА В СВОЕМ СЕКМЕНТЕ – 3 МЕСЯЦА



МУЛЬЧЕРЫ ПРОШЛИ ВОЕННУЮ ПРИЕМКУ В РОССИЙСКИХ ВЕДОМСТВАХ



КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ МУЛЬЧЕР В СВОЕМ СЕКМЕНТЕ В РОССИИ – МУЛЬЧЕР FERRI



МУЛЬЧЕРЫ FERRI РЕКОМЕНДОВАНЫ 11 ЗАВОДАМИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ТРАКТОРОВ И ЭКСКАВАТОРОВ



КОНТРОЛЬ ЗАГЛУБЛЕНИЯ В ГРУНТ



ЧЕТЫРЕ РЯДА КОНТРОНОЖЕЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ ФРАКЦИИ МУЛЬЧИ ЗА ОДИН ПОДХОД



РЕЗЦЫ С НАПАЙКАМИ/ВСТАВКАМИ ИЗ КАРБИДА ВОЛЬФРАМА



СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ УГЛОВ КАРДАННОГО ВАЛА



ДВОЙНАЯ ЗАЩИТНАЯ ШТОРКА



ОХЛАЖДЕНИЕ ГИДРАВЛИКИ, АЗОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ КОСИЛКИ-РОБОТЫ

САМОХОДНЫЕ КОСИЛКИ ДЛЯ ОКАШИВАНИЯ ОБОЧИН СО СЛОЖНЫМ РЕЛЬЕФОМ



РАБОТА НА СКЛОНАХ ДО
75 ГРАДУСОВ



САМАЯ ЛЕГКАЯ МАШИНА В СВОЕМ
КЛАССЕ – РАБОТА НА
ПЕРЕУВЛАЖНЕННЫХ ГРУНТАХ



РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ
ДО 10 КМ/Ч



ПУЛЬТ ДУ РАБОТАЕТ НА
РАССТОЯНИИ ДО 800
МЕТРОВ



ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ПОДВЕСНАЯ
СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И ВСЕХ
ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ВЫСОТЫ ВЫКАШИВАНИЯ
ГАЗОННЫХ ТРАВ

Модель	SX1000	TX1100	TX1200	TX1500	TX2500
Двигатель	B&S Vanguard	Kubota	Kubota	Caterpillar	Caterpillar
Мощность двигателя, л.с.	23	30	45	100	250
Тип топлива	Бензин	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Расход топлива, л/ч	3	3	4	12	35
Максимальный рабочий угол, градус	75	55	55	45	45
Давление на грунт, кг/см ²	0,12	0,16	0,05	0,14	0,11
Масса, кг	295	530	730	2200	4985
Рабочая скорость, км/ч	5	7	10	10	10
Рабочая ширина, мм	1000	1500	2000	2800	3000
Рабочий орган	К, О	К, О, П	К, О, П, Ш, Щ	К, О, П, Ш, Щ	К, О, П, Ш, М, Щ

* где: К – косилка, О – отвал, П – пескоразбрасыватель, Ш – шнекоротор, М – мульчер, Щ – щетка, Т – траншекопатель, И – измельчитель пней

Lynex

FERRI



8 ТИПОВ ЛЕЗВИЙ ДЛЯ
ТРАВЫ, КУСТАРНИКА,
ДЕРЕВЬЕВ



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ,
ПОДХОДИТ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
РАБОТ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДО 15 000 КВ.М/ЧАС



САМЫЙ МОЩНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ В СВОЕМ
КЛАССЕ – 49 Л.С., ISUZU



ВОЗМОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЮБЫЕ
НАВЕСНЫЕ СРЕДСТВА МАЛОЙ
МЕХАНИЗАЦИИ ПОМИМО КОСИЛКИ



РАЗДВИЖНЫЕ ТРАКИ,
БЛОКИРОВКА ПРОТИВ
ОПРОКИДЫВАНИЯ

Модель
Двигатель
Мощность двигателя, л.с.
Тип топлива
Расход топлива, л/ч
Максимальный рабочий угол, градусов
Давление на грунт, кг/см²
Масса, кг
Рабочая скорость, км/ч
Рабочая ширина, мм
Топливный бак, л
Тип гидростатической системы привода
Изменяемая ширина колеи
Рабочий орган

Многофункциональное шасси iCut3

ISUZU
40
Дизель
5
55
0,14
1270
10
2000
26,5
Закрытый
Да
К, О, П, Ш, М, Щ, И

Многофункциональное шасси iCut4

ISUZU
49
Дизель
6
55
0,16
1470
7
2000
32
Открытый
Да
К, О, П, Ш, М, Щ, Т, И

ГУСЕНИЧНЫЙ МУЛЬЧЕР

САМОХОДНЫЕ ЛЕСНЫЕ МУЛЬЧЕРЫ FERRI
НА БАЗЕ ГУСЕНИЧНОГО СПЕЦШАССИ АЗСМ «ПРОГРЕСС»



МОЩНОСТЬ, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД

Там, где требуется выполнить большое количество работ, на выручку приходит тяжелая спецтехника. Особенно это касается работы в труднодоступных местах. Разработанный для выполнения больших объемов работ, тяжелый лесной мульчер FERRI TSKF-DT/F способен справляться с растительностью диаметром до 45 см. Данная характеристика позволяет эффективно производить работы по подготовке лесохозяйственных угодий, прокладке просек, а также по уходу за территориями. Прочный корпус из высококачественных материалов спроектирован специально для возможности работы на тяжелых гусеничных машинах. Ведь именно гусеничная техника показывает лучший результат по непролазным чащам.

ОБРАБОТКА СЕЛЬХОЗУГОДИЙ

При выборе мульчера для масштабных расчисток неиспользуемых полей, основной проблемой является громадное количество площадей. Спецшасси, разработанное для применения с мульчером, показывает наилучшую производительность ввиду того, что отбор мощности сбалансирован. В результате время производства работ и затраты на обслуживание сокращаются.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Заводом отлажена установка дополнительного оборудования на выпускаемую технику: от грузовой площадки до краново-манипуляторных установок, от бесчорных трелевочников до сварочных аппаратов, от экскаваторных до лесопожарных установок.

Кроме прочего, шасси может быть оснащено бульдозерными отвалами различной конфигурации и лесным плугом для создания минерализованных полос.

ПОЧЕМУ MCH 10?

Надежные и простые в обслуживании самоходные шасси производства АЗСМ «Прогресс» зарекомендовали себя по всей территории России. Рычажно-балансирная подвеска исключает возможность застревания техники или сползания гусениц во время работ. Особая система привода обеспечивает экономичный и хорошо контролируемый ход, уменьшая при этом количество деталей, подвергающихся износу. Надежный двигатель мощностью 360 л.с. приводит в движение мощное навесное устройство. Комфортная трехместная кабина с круговым обзором создает подходящие условия для эффективной работы. По запросу оснащается независимым отопителем, системой GPS, подогревающими элементами гидравлической системы, системой пожаротушения в двигательном отсеке и многим другим.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	MCH 10-003-001	MCH 10-003-001	MCH 10-003-001
Модель мульчера	TSKF/F 2200	TSKF-DT/F 2200	TSKF-DT/F 2400
Мощность двигателя, л.с.	240	360	360
Диаметр измельчения до, мм	30	45	45
Рабочая ширина, мм	2200	2230	2400
Количество ремней привода мульчера, шт	5	10	10
Тип зубьев		Фиксированные	
Подвеска, тип		Рычажно-балансирная с четырьмя каретками, передние каретки поддрессорены	
Трансмиссия		Гидростатическая	
Скорость движения, км/ч	0..10	0..10	0..10
Ширина шасси с мульчером, мм	2500	2550	2760



МАКСИМАЛЬНО ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
СРЕДИ АНАЛОГИЧНЫХ МАШИН



ШАССИ ЗАРЕКОМЕНДОВАВШЕЕ СЕБЯ
В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ РОССИИ



ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ
ДАЖЕ НА ЗАБОЛОЧЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ



ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО
ПРИ УМЕРЕННОЙ ЦЕНЕ



НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



УСИЛЕННЫЙ КАРКАС МУЛЬЧЕРА



ФИКСИРОВАННЫЕ ЗУБЬЯ
С ДВОЙНЫМИ КРЕПЛЕНИЯМИ



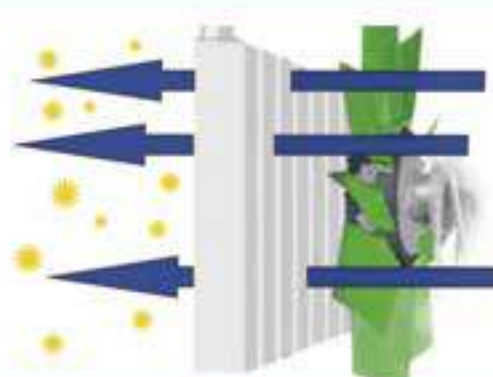
РЫЧАЖНО – БАЛАНСИРНАЯ
ПОДВЕСКА



ДЖОЙСТИКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ
И СПЕЦШАССИ



КРЕПКАЯ УСИЛЕННАЯ
КОНСТРУКЦИЯ МУЛЬЧЕРА



РЕВЕРСИВНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР



ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ИНТЕГРИРОВАНО
В КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ВЕТОК для ПРОФЕССИОНАЛОВ

ДИСКООБРАЗНЫЕ НОЖИ – ГИГАНТСКИЙ ШАГ В БУДУЩЕЕ



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ для КОММУНАЛЬНЫХ НУЖД

Измельчители разрабатываются специально для подрядчиков, профессионально занимающихся обслуживанием зеленых насаждений: коммунальных служб, лесничих, железнодорожных служб и прочих. Поэтому всё в этих измельчителях доведено до совершенства:

- применение дискообразных ножей, позволяющее увеличивать период работы одним комплектом ножей без их заточки;
- применение менее мощных (и более экономичных) в сравнении

с аналогичными измельчителями двигателей, что позволяет экономить топливо;

- высокий ресурс техники – ведь в профессиональных условиях она работает безостановочно, однако завод дает гарантию 3 года на оборудование.

Зачастую не имеют аналогов технические решения, внедряемые заводом Greenmech:

- дискообразные ножи DiscBlade (снижающие уровень шума при работе, увеличивающие производительность, снижающие требования по мощности двигателя, имеющие увеличенный ресурс

и стойкость к повреждениям в сравнении с традиционными плоскими ножами);

- системы стабилизации гусениц на неровных поверхностях SafeTrak (позволяющие работать гусеничному самоходному измельчителю даже на склонах – теперь нет необходимости подтягивать древесину к измельчителю – он сам может подъехать к ней).

А простота и при этом надежность конструкции позволяет обладателям работать длительное время в отсутствии необходимости всякой сервисной поддержки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CS 100	Arborist 150	ChipMaster 220	EcoCombi 150	QuadTrak 160	ArbTrak 200	SafeTrak19-28
Тип измельчителя	Барабанный	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Марка двигателя	Briggs& Stratton	Kubota	Isuzu	Yanmar-Isuzu	Kubota	Kubota	Kubota
Диаметр измельчения	100-150	150	220-230	50-150	160	200	190
Производительность, м3/ч	7-9	12.5	25	15	16	24	25



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ
ДО 25 М³ В ЧАС



СОЗДАНЫ ДЛЯ ВЫСОКИХ НАРУЗОК



КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ,
НО ШИРОКОЕ ВХОДНОЕ ОКНО
НА ЛЮБОЙ МОДЕЛИ



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ
ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ
ЛЮБЫХ БИОМЕТЕРИАЛОВ



ПЕШЕХОДНАЯ,
ПРИЦЕПНАЯ,
НАВЕСНАЯ,
САМОХОДНАЯ,
ГУСЕНИЧНАЯ МОДЕЛИ



САМОХОДНЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ МОДЕЛИ
ДЛЯ РАБОТ НА СКЛОНАХ ДО 35 ГРАДУСОВ,
ДОРОЖНЫМ ПРОСВЕТОМ ДО 550 ММ
И СКОРОСТЬЮ ДО 8 КМ/Ч



СИСТЕМА SAFETRAK -
УВЕРЕННАЯ РАБОТА
И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ НА СКЛОНАХ



ДИСКООБРАЗНЫЕ НОЖИ:
- ТРИ НОЖА В ОДНОМ;
- СТОЙКОСТЬ К ПОВРЕЖДЕНИЮ



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ЩЕПЫ.
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПРИ ЛЮБОМ РАЗМЕРЕ



ВРАЩЕНИЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ
НА 360 ГРАДУСОВ



ПРЯМОУГОЛЬНОЕ ВХОДНОЕ ОКНО.
БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСПИЛОВ
ИЗМЕЛЬЧАЕТ ДАЖЕ РАСКИДЫСТЫЕ ВЕТВИ



НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА,
САМЫЕ ТИХИЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ПНЕЙ

УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УДАЛЕНИЯ ПНЕЙ ЗА МИНУТЫ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Скорость работы роторных измельчителей пней в два-три раза превышает дисковое фрезерующее оборудование, при этом демонстрируя высокое качество работы с большим заглублением. Так, к примеру, территорию в 1 гектар после вырубki 200 деревьев в диаметре до 40 см можно расчистить за одну рабочую смену. Быстрее может быть только корчевка, но она портит верхний слой почвы, и остаётся нерешенной задача по вывозу и утилизации пней.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Отличие роторного измельчителя пней от дисковых заключается в отказе от постоянной работы оператора, теперь его задача установить ротор в центре пня и подать мощность. Ротор работает по принципу дрели, высверливая пень.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Средняя наработка до первого капитального ремонта составляет порядка 35 тысяч часов.

МАТЕРИАЛЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Режущая часть ротора изготовлена из износостойкой шведской стали, которая обеспечивает запас прочности на протяжении 1500-2000 часов эксплуатации.

РАБОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ

Экскаватор, используемый в качестве энергетического средства для измельчителей FERRI ROTOR, активно используется в городском хозяйстве. Ведь экскаваторная стрела дает возможность работать в городских стесненных условиях, к примеру, удалять пни на узкой пешеходной зоне, отделенной от проезжей части оградительным барьером, забросив стрелу с навешенным на ней ротором через ограждение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SPEEDY 80/100	STUMPER S	HYDRO 9/16	Hydro 17/25
Тип базового шасси	Трактор	Трактор	Экскаватор	Экскаватор
Тип рабочего органа	Бур/цилиндр	Тип рабочего органа	Тип рабочего органа	Бур/цилиндр
Диаметр измельчения за одно погружение, см (опция)	55 (70)	120 (135)	55 (70)	80 (100)
Заглубление, см	95	95	95	95
Требование к мощности трактора, л.с.	От 80 до 130	От 150 до 250	-	-
Требование к гидравлическому потоку, л/мин	-	-	100-120	150-180
Средняя производительность, пней/час	12	25	12	18



РАБОТА В СТЕСНЕННЫХ
ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ



ПОЛНОСТЬЮ ЗАПАТЕНТОВАННАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ



РАБОТА НА ТРАКТОРЕ ЛИБО
ЭКСКАВАТОРЕ



СОТНИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОТЗЫВОВ
ОТ ЭКСПЛУАТАНТОВ С БОЛЕЕ ЧЕМ
10-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ



ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ПНЯ ДИАМЕТРОМ 60
СМ ЗА 30 СЕКУНД!



ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСАДКИ
НОВОГО САЖЕНЦА В
ОБРАЗОВАННУЮ ЛУНКУ



АГРЕГАТИРОВАНИЕ НА СТРЕЛУ
ЭКСКАВАТОРА, РАБОТАЕТ ОТ
ГИДРОСИСТЕМЫ



САМАЯ БЫСТРАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ПНЕЙ



РОТОРНЫЙ РАБОЧИЙ ОРГАН
ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ПНЯ И
КОРНЯ В ГРУНТЕ



Z-КИНЕМАТИКА



АГРЕГАТИРОВАНИЕ ЧЕРЕЗ 3-Х
ТОЧЕЧНУЮ СИСТЕМУ КРЕПЛЕНИЯ
ТРАКТОРА, РАБОТАЕТ ОТ ВОМ



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ
ОРГАН ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ
СТЕРЖНЯ ПНЯ

ГИДРОСЕЯЛКИ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ГИДРОПОСЕВА



В ЧЕМ СУТЬ?

Гидропосев – технология широкозахватного внесения посевного материала газонных трав с комплексом сопутствующих компонентов.

Гидросеялки TurboTurf в своей основе имеют пластиковый бак, который не подвержен коррозии и обладает легким весом. В баке при помощи 2 форсунок производится смешивание всех компонентов гидропосева двумя мощными струями и/или механическим валом с лопастями.

Гидросеялки TurboTurf бывают переносные, буксируемые на колесной оси, устанавливаемые в кузов автомобиля или прицепа.

ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВТОТРАСС!

Гидропосев обеспечивает равномерное нанесение посевного материала и мульчирующих компонентов, которые обеспечивают ровное несползающее покрытие на откосах вдоль автомагистралей.

Все компоненты, входящие в гидропосевную смесь, биологически чистые и при распаде становятся естественным дренажным одеялом, предотвращающим эрозию почвы.

Сфера применения гидропосева очень широка: засев, подсев, ремонт газонов, укрепление склонов, борьба с эрозией и много другое.

ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА - РАБОЧИЙ СЕЗОН

Уникальная особенность оборудования TurboTurf - зимой машины не простаивают! Вместо брандспойта устанавливается комплект независимых сопел, а в бак заливаются жидкие хлориды – противогололедные реагенты. Таким образом, оборудование работает зимой на содержание автодорог и пешеходных зон! Реагент в баке приготавливается автоматически, а электроуправление из кабины позволяет управлять соплами, обходя препятствия в виде припаркованных автомобилей.

Модельный ряд Turbo Turf включает более 30 моделей установок с баком до 6 000 литров; также возможно производство установки с требуемыми параметрами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Модель	HS-50	HS-300-EN	NM-400-TE	NM-500-T	NM-750-HARV	HY- 1000-HE
Объем бака, л	190	1135	1514	1900	2835	3785
Площадь засева за 1 цикл, кв м	60	372	492	615	1022	1208
Тип смешивания	гидравлическое	гидравлическое	механическое	механическое	механическое	гибридное
Насос	центробежный 2"	центробежный 3"	роторный 2"	роторный 2"	роторный 2"	центробежный 3"
Производительность л/мин	115	1260	360	360	360	1260
Двигатель	Subaru-Robin	Honda	Honda	Honda	Kohler	2 x Kohler
Мощность, л.с.	4,5	13	13	13	27	2 x 27
Привод вала	нет вала	нет вала	ременный	ременный	гидравлический	ременный
Привод насоса	прямой	прямой	ременный	ременный	гидравлический	прямой
Вес сухой, кг	88	317	635	816	1224	1000
Время смешивания, мин	2-5	1-20	2-20	1-20	2-20	2-20



ПРОИЗВОДИТ ГИДРОПОСЕВНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ С 1990 ГОДА



РАССТОЯНИЕ РАЗДАЧИ СМЕСИ
ДО 150 М



С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ, МЕХАНИЧЕСКИМ
ИЛИ ГИБРИДНЫМ СМЕШИВАНИЕМ
ОТ 190 ДО 6000 ЛИТРОВ



20-ТИ ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ
НА ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЙ БАК



НАЛИЧИЕ ВСЕГО НЕОБХОДИМОГО
УЖЕ В БАЗОВЫХ ВЕРСИЯХ



ВОЗМОЖНОСТЬ РАСПРЕДЕЛЯТЬ
ЖИДКИЕ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ
РЕАГЕНТЫ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД*



ЛЕГКОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
И НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



НАСОСЫ, СПЕЦИАЛЬНО СОЗДАННЫЕ
ДЛЯ ГИДРОПОСЕВА



ДВИГАТЕЛИ
HONDA И KOHLER



БОЛЬШОЙ ВЫБОР ОПЦИЙ
(ШЛАНГИ, КАТУШКИ, ПЛАТФОРМЫ, СОПЛА,
ПРОМЫВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ И Т.П.)



ЛЮБАЯ ВЕРСИЯ ИМЕЕТ ОПЦИЮ
«ЗАВОДСКОЙ ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ»



ТОЛЬКО
КАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

*ОПЦИОНАЛЬНО

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ФРЕЗЫ ОТ CM S.R.L.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ФРЕЗЫ ОТ CM S.R.L.

- оптимальное решение для дорожных компаний. С помощью навесных дорожных фрез устраняются колеи и наплывы, разрушается старое покрытие, устраняются выбоины, осуществляется профилирование асфальта/ямочный ремонт, профилирование бетонных покрытий, подрезка дорожной призмы, удаление дорожной разметки из термопласта или холодного пластика, подрезка асфальта вдоль бордюра и вокруг люков и т.д.

КАЧЕСТВО

Компания CM S.R.L. избрала своим лозунгом фразу "никаких компромиссов в качестве!", поэтому при производстве фрез используются только высококачественные компоненты - гидромотор от Poclain, сталь Hardox, резцы Kennametal. Прямой гидравлический привод фрезерного барабана позволяет передавать всю мощность гидравлики на резцы без потерь, а также служит залогом того, что работа фрезы практически бесшумна.

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Все фрезы производства CM S.R.L. подключаются к штатным органам управления машины-носителя (мини-погрузчика), поэтому управление ими максимально удобно - не нужно отвлекаться на внешний блок, а также не требуется дополнительная свободная рука. Гидравлические фрезы CM расположены прямо перед оператором мини-погрузчика, все процессы и шкалы видны как на ладони, поэтому достигается высокая производительность, а также качество работ. Возможность бокового смещения фрез на плите за габарит носителя вправо/влево позволяет работать вплотную к стенам или бордюрам.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Все расходные материалы и запасные части, необходимые для бесперебойной эксплуатации, всегда доступны на складах в

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели	FS 25.13	FS 35.13	FS 40.13	FS 45.15	FS 50.15	FS 55.15	FS 65.18	FS 75.18	FS 100.15
Ширина профилирования мм	25	35	40	45	50	55	65	75	100
Глубина профилирования мм	13	13	13	15	15	15	18	18	15
Вес кг	400	485	570	760	800	830	890	1000	1120
N зубьев в стандартной комплектации	34	42	45	50	54	58	63	68	80
Min расстояние до стены мм	60	60	60	70	70	70	70	70	70
Требуемый гидропоток л/мин	30/60	40/60	40/80	70/140	80/140	90/140	100/160	100/180	100/200
Max/мин давление бар	250/150	250/150	250/150	300/150	300/150	300/150	300/150	300/150	300/150
Диапазон бокового смещения мм	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650
Угол отклонения град	16	16	16	20	20	20	20	20	20
Рабочая скорость при заглублении 50% от MAX м/мин	1 м/мин.	1 м/мин.	1 м/мин.	1-4,5	0,8-4,5	0,8-4,5	0,8-4,5	0,5-4,5	0,5-4,5
Механизм регулировки заглубления	мех	мех	мех	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Механизм бокового смещения	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический



СОЗДАНЫ ДЛЯ ВЫСОКИХ
НАГРУЗОК



НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ЗАТРАТЫ



РАБОТА В СТЕСНЕННЫХ
УСЛОВИЯХ



НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ В
КАЧЕСТВЕ



ВЫСОЧАЙШАЯ АККУРАТНОСТЬ
В РАБОТЕ



ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



ПРЯМОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ПРИВОД

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА И
БИБРАЦИЙ

БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО
ОПЦИЙ



ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ
ПРОФИЛИРОВАНИЯ 1-5 М/МИН

БОКОВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
СДВИГ УЖЕ В БАЗОВОЙ

ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ В
СТЕСНЕННЫХ УСЛОВИЯХ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ РЕАГЕНТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГАЗ, УАЗ, СИЛАНТ И ДРУГИХ МАЛОТОННАЖНИКОВ



ЗАЛОГ УСПЕХА- В МАТЕРИАЛАХ

SnowEx - уникальное в России оборудование, именно материалы, из которого он создан, оставляют его вне конкуренции. Кузов распределителей изготовлен из линейных полимеров LLDPE, представляющих собой высокопрочный пластик, имеет высокую степень противоударности и морозостойкости, полностью исключает коррозию на весь период существования оборудования.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Все детали и расходники в наличии на складах в России. Сезонное оборудование не может простаивать из-за отсутствия запчастей под рукой.

МАССА ОБОРУДОВАНИЯ

Использование в своей конструкции легких материалов позволяет устанавливать распределители в кузов малотоннажных автомобилей грузоподъемностью от 1,5 тонн.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ОТ 12В

Оборудование SnowEx полностью электрофицировано. Благодаря приводу от бортовой электросистемы автомобиля с потреблением 35А, вы экономите на топливе и не привязаны к наличию КОМ или ВОМ на Вашем базовом автомобиле или тракторе.

ЖИДКИЕ ХЛОРИДЫ

Серия распределителей жидких реагентов VVS с запатентованной системой AccuSpray имеет систему распыления через комплекс форсунок. Оборудование SnowEx имеет три независимых зоны распределения и дополнительный ручной распределитель для труднодоступных зон.

ВИБРОРАМА

В распределителях твердых реагентов SnowEx установлена виброрама, которая дает механический импульс на стенки распределителя и подает порционную подачу реагента на транспортировочный шнек, что предотвращает перегрузку электромотора, и препятствует налипанию песка на стенках бункера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SP-7550	SP-9500	SP-7000	VVS-3000
Тип реагента	твердый	твердый	твердый	жидкий
Вес пустого, кг	249,5	450,8	446,8	235,9
Общая длина, см	227,3	330,2	325,1	238,8
Общая высота, см	86,4	115,6	152,4	172,7
Общая ширина, см	124,5	132,1	162,6	208,3
Длина бункера, см	198,1	269,2	198,1	152,4
Длина дна бункера, см	167,6	301	-	203,2
Ширина дна бункера, см	111,8	124,5	-	99,1
Объем бункера	1,4 куб.м.	3,1 куб.м.	1,07 куб.м.	1135 л.
Максимальный вес реагента, кг	2100	4650	1625	-
Ширина распределения, м	12,2	12,2	9,2	7,6



КОРПУС ИЗ ЛИНЕЙНЫХ ПОЛИМЕРОВ
LDPE БУНКЕРА ИСКЛЮЧАЮЩИЙ
КОРРОЗИЮ



РАБОТА ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ
АВТОМОБИЛЯ 12/24В



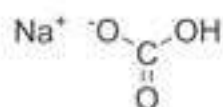
ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
РАБОТОЙ И РАСХОДОМ РЕАГЕНТА



СИСТЕМА СМАЧИВАНИЯ
РЕАГЕНТА



УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1,5 Т



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЖИДКИХ
ХЛОРИДОВ



ПРИВОД ОТ БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ
НА 35А, ДЛЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА БЕЗ
ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМ

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА
ДЛЯ ПОНИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ К
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОТРАНСПОРТА

КОНТРОЛЬ РАСХОДА РЕАГЕНТА
НА ПУЛЬТЕ В КАБИНЕ



ШНЕКОВЫЙ ТИП ПОДАЧИ РЕАГЕНТА

ВИБРОРАМА ДЛЯ БОРЬБЫ С
НАЛИПАНИЕМ РЕАГЕНТА НА
БОРТАХ И КОНТРОЛЕМ ЗА
ДАВЛЕНИЕМ

ПОЛНОЦЕННЫЙ
АВТОНОМНЫЙ
ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩИЙ
ПРИЦЕП

